

**BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS
DE COSTA RICA**

REVISION HIDRANTES

ASADA URBANIZACION LISBOA





Referente a la inspección y pruebas de los hidrantes ubicados en Alajuela, Cantón central, Distrito San José, Urbanización Lisboa, se informa lo siguiente:

Información General:

1. Tipo de riesgo a cubrir: Residencial
2. Fecha de inspección: 23/11/2020
3. Hora de las pruebas: 10:30
4. Estación de Bomberos: Alajuela

Hidrante N° 1

Ubicación: ENTRADA PRINCIPAL INGRESANDO 520 METROS OESTE

BOCAS	DIÁMETRO BOCA
2	64 mm (2 1/2 ")
1	114 mm (4 1/2 ")

Resultado de pruebas:

DIÁMETRO DE BOQUILLA	PRESION DINAMICA	CAUDAL	PRESION RESIDUAL	PRESION ESTATICA
28,58 mm (1 1/8)	0,98 kg/cm ² (14 psi)	8,73 lps (138,44 GPM)	0,98 kg/cm ² (14 psi)	1,27 kg/cm ² (18 psi)

Características del Hidrante:

Tipo de Hidrante: Cabezote
Diámetro de Boquilla: 28,58 mm (1 1/8")
Presión Dinámica: 0.98 kg/cm² (14 psi)
Caudal: 08,73 lps (138,44 gpm)
Presión Residual: 0.98 kg/cm² (14 psi)
Presión Estática: 1,27 kg/cm² (18 psi)

El resultado de la inspección es producto de una verificación en campo, por lo que el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Costa Rica, no se responsabiliza de cambios en el hidrante, en sus accesorios o fallas en general, así como variaciones en los caudales y presión de entrega posteriores a la recepción.



Color: Rojo
Estado Físico: Bueno

Observaciones Generales:
BAJO CAUDAL

Hidrante N° 2

Ubicación: ENTRADA PRINCIPAL INGRESANDO 300 METROS OESTE

BOCAS	DIÁMETRO BOCA
2	64 mm (2 1/2 ")
1	114 mm (4 1/2 ")

Resultado de pruebas:

DIÁMETRO DE BOQUILLA	PRESION DINAMICA	CAUDAL	PRESION RESIDUAL	PRESION ESTATICA
28,58 mm (1 1/8)	0,14 kg/cm ² (2 psi)	3,30 lps (52,32 GPM)	0,00 kg/cm ² (0 psi)	0,70 kg/cm ² (10 psi)

Características del Hidrante:

Tipo de Hidrante: Apoyo
Diámetro de Boquilla: 28,58 mm (1 1/8)
Presión Dinámica: 0,14 kg/cm² (2 psi)
Caudal: 3,30 lps (52,32 gpm)
Presión Residual: 0,00 kg/cm² (0 psi)
Presión Estática: 0,70 kg/cm² (10 psi)
Color: Rojo
Estado Físico: Bueno

El resultado de la inspección es producto de una verificación en campo, por lo que el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Costa Rica, no se responsabiliza de cambios en el hidrante, en sus accesorios o fallas en general, así como variaciones en los caudales y presión de entrega posteriores a la recepción.



Observaciones Generales:

BAJO CAUDAL

Hidrante N° 3

Ubicación: DE LA ENTRADA PRINCIPAL 400 OESTE Y 100 SUR

BOCAS	DIÁMETRO BOCA
2	64 mm (2 1/2 ")
1	114 mm (4 1/2 ")

Resultado de pruebas:

DIÁMETRO DE BOQUILLA	PRESION DINAMICA	CAUDAL	PRESION RESIDUAL	PRESION ESTATICA
28,58 mm (1 1/8)	0,84 kg/cm ² (12 psi)	8,09 lps (128,17 GPM)	0,84 kg/cm ² (12 psi)	1,27 kg/cm ² (18 psi)

Características del Hidrante:

Tipo de Hidrante: Apoyo
Diámetro de Boquilla: 28,58 mm 1 1/8
Presión Dinámica: 0,84 kg/cm² (12 psi)
Caudal: 8,09 lps (128,17 gpm)
Presión Residual: 0,84 kg/cm² (12 psi)
Presión Estática: 1,27 kg/cm² (18 psi)
Color: Rojo
Estado Físico: Bueno

Observaciones Generales:

BAJO CAUDAL

El resultado de la inspección es producto de una verificación en campo, por lo que el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Costa Rica, no se responsabiliza de cambios en el hidrante, en sus accesorios o fallas en general, así como variaciones en los caudales y presión de entrega posteriores a la recepción.



Hidrante N° 4

Ubicación: FRENTE AL SUPER LA PLYWOOD

BOCAS	DIÁMETRO BOCA
2	64 mm (2 1/2 ")
1	114 mm (4 1/2 ")

Resultado de pruebas:

DIÁMETRO DE BOQUILLA	PRESION DINAMICA	CAUDAL	PRESION RESIDUAL	PRESION ESTATICA
28,58 mm (1 1/8)	0,00 kg/cm ² (0 psi)	0,00 lps (0,00 GPM)	0,00 kg/cm ² (0 psi)	0,70 kg/cm ² (10 psi)

Características del Hidrante:

Tipo de Hidrante: Apoyo
Diámetro de Boquilla: 28,58 mm 1 1/8
Presión Dinámica: 0,00 kg/cm² (0 psi)
Caudal: 0,00 lps (0,00 gpm)
Presión Residual: 0,00 kg/cm² (0 psi)
Presión Estática: 0,70 kg/cm² (10 psi)
Color: Rojo
Estado Físico: Bueno

Observaciones Generales:

BAJO CAUDAL

El resultado de la inspección es producto de una verificación en campo, por lo que el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Costa Rica, no se responsabiliza de cambios en el hidrante, en sus accesorios o fallas en general, así como variaciones en los caudales y presión de entrega posteriores a la recepción.